DACIA

N.T. 9331A

XXXX

Subcapitole aferente: 04 - 05 - 10

Uleiuri motoare

Tabelele următoare specifică gradele de vâscozitate şi nivelele de calitate de utilizat în funcție de temperaturile ambiante întâlnite în momentul utilizării vehiculului.
Realizarea întreținerii trebuie să fie făcută în raport cu carnetul de întreținere al vehiculului.
Distanța de revizie (golire ulei motor) impune să realizați cu grijă nivelul de ulei şi să respectați calitățile uleiului indicate în tabelele alăturate.

ATENȚIE
Nerespectarea recomandării uleiurilor poate antrena o degradare importantă a motoarelor.

60 01 997 138 **APRILIE 2004** **EDITION ROUMAINE**

"Metodele de Reparaţie prescrise de către constructor în prezentul document, sunt stabilite în funcţie de specificaţiile tehnice în vigoare la data redactării documentului.

Ele sunt susceptibile de a fi modificate în cazul schimbărilor aduse de constructor în fabricarea diferitelor organe şi accesorii ale vehiculelor mărcii sale".

Toate drepturile de autor sunt proprietatea DACIA.

Reproducerea sau traducerea chiar şi parţială a prezentului document precum şi utilizarea sistemului de numerotare de referinţă a pieselor de schimb sunt interzise fără autorizaţia scrisă şi prealabilă din partea DACIA.

© DACIA 2004

POLITICĂ DE ÎNTREȚINERE "30 000 km" sau 2 ani

Pentru vehiculele Dacia, un interval de revizie de **30 000 km** este recomandat. Utilizați obligatoriu noile uleiuri care corespund normelor ACEA (Asociația Constructorilor Europeni de Automobile).

- Motor pe benzină norme ACEA A3 şi A5
- Motor diesel norme ACEA B4 exclusiv

IMPORTANT
Lubrifianții de normă A5 (benzină exclusiv) permit o reducere a consumului de carburant în raport cu celelalte norme (2,5% minim în raport cu un ulei 15W40).

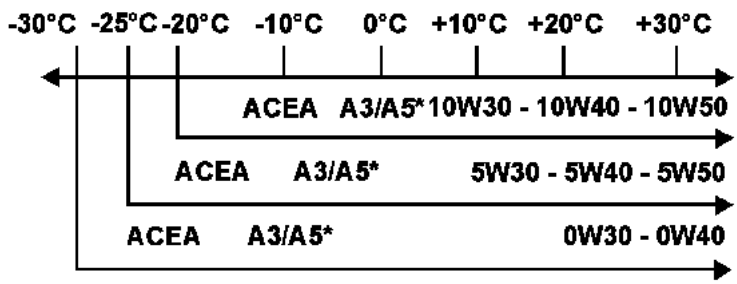
ATENȚIE
Normele A2 şi B2 sunt interzise.
Gradele 0W30, 5W30 şi 10W30 sunt interzise la motorizările diesel.

POLITICĂ DE ÎNTREȚINERE "30 000 km" sau 2 ani

Numai uleiurile ACEA A3/A5 - B4 trebuie să fie utilizate pentru a realiza intervale de golire la fiecare **30 000 km** sau **2 ani**.

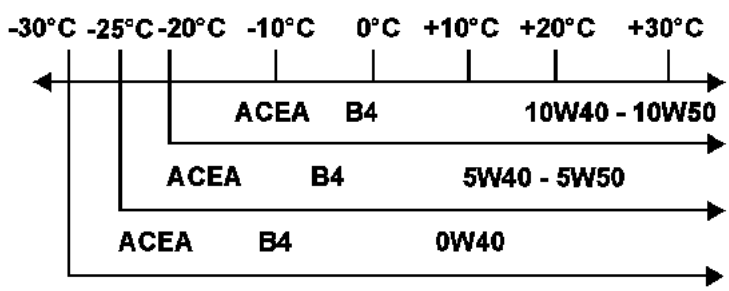
Tabelele de mai jos indică calitățile uleiurilor care trebuie obligatoriu respectate în funcție de condițiile climatice ale țării de comercializare pentru o funcționare corectă a motorului.

BENZINĂ



* Ulei care reduce consumul de carburant

DIESEL



ATENȚIE
Uleiurile de gradul 0W30, 5W30 şi 10W30 nu trebuie în nici un caz să fie utilizate la motoarele diesel.

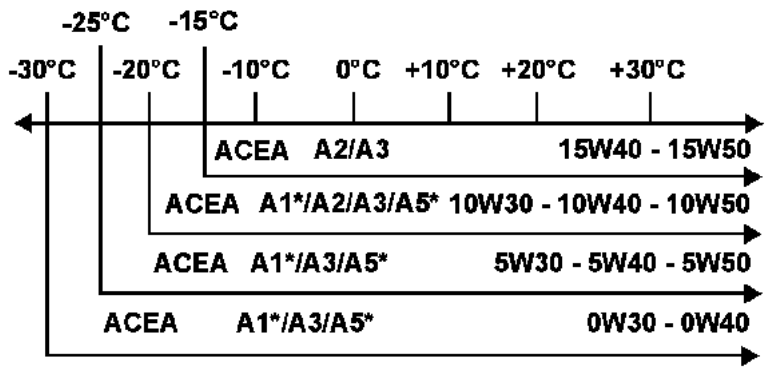
Notă:
Pentru a facilita pornirile la rece ale motoarelor diesel (sub **-15°C**), utilizați ulei de gradul 0W40.

ALTE POLITICI DE ÎNTREȚINERE CU SPECIFICAȚIE NORMĂ ACEA

– Pentru țările în care intervalele de golire specificate sunt la **10 000** sau **15 000 km**.
– În cazurile în care uleiurile ACEA A3/A5 - B4 nu sunt disponibile, este posibil să utilizați uleiurile ACEA A1/A2 sau B2/B3 cu o golire la fiecare **15 000 km** sau **1 an**.

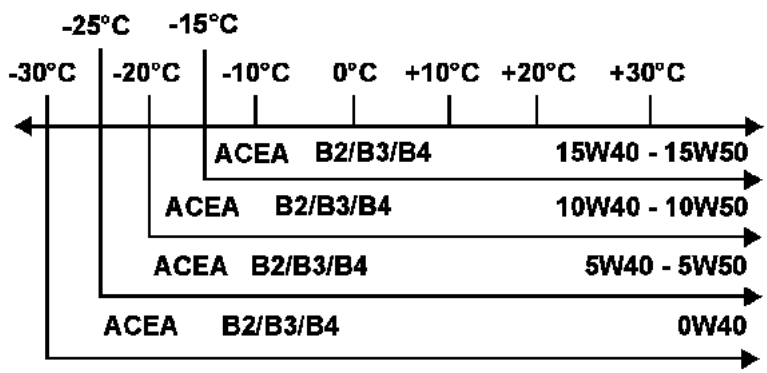
Tabelele de mai jos indică calitățile uleiurilor care trebuie obligatoriu respectate în funcție de condițiile climatice ale țării de comercializare pentru o funcționare corectă a motorului.

BENZINĂ



* Ulei care reduce consumul de carburant

DIESEL



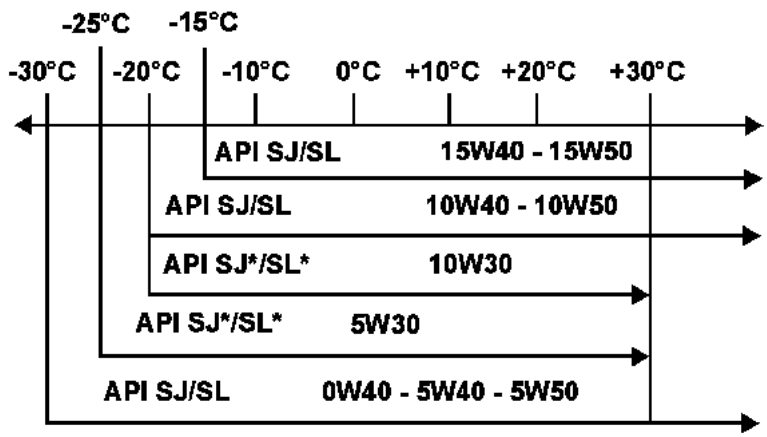
ATENȚIE
Uleiurile de gradele 0W30, 5W30, şi 10W30 nu trebuie în nici un caz să fie utilizate pentru motoarele diesel. Gradele 20W40 şi 20W50 sunt interzise la toate motoarele.

ALTE POLITICI DE ÎNTREȚINERE CU SPECIFICAȚIE NORMĂ API

Dacă lubrifianții ACEA nu sunt disponibili, specificațiile americane (API) pot fi înregistrate pentru vehiculele cu un interval de golire de **10 000 km** sau **15 000 km** prin sau în funcție de intervalul de golire specificat.

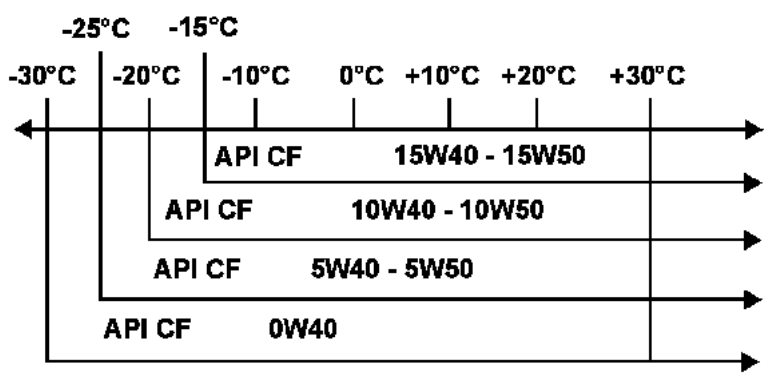
Tabelele de mai jos indică calitățile uleiurilor care trebuie obligatoriu respectate în funcție de condițiile climatice ale țării de comercializare pentru o funcționare corectă a motorului.

BENZINĂ



* Ulei care reduce consumul de carburant

DIESEL



ATENȚIE
Uleiurile de gradele 0W30, 5W30, şi 10W30 nu trebuie în nici un caz să fie utilizate pentru motoarele diesel.
Gradele 20W40 şi 20W50 sunt interzise la toate motoarele.